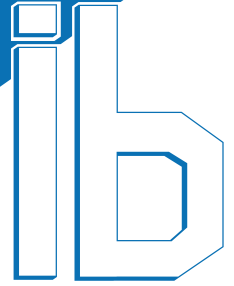


VISUALISIERUNG IM STRASSENBAU | INFO

Informationen zum Ingenieurbüro Behringer & Partner



gegründet 1968

Untersuchungsbericht mit Empfehlungen der BAST vom April 2007 für die Visualisierung im Straßenbau:

Die Straßenplanung im Lage- und Höhenplan mit entsprechenden Querschnitten erfolgt mit CAD-Unterstützten Systemen, aus der auch eine **3 D-Visualisierung** erzeugt werden kann.

Dieses Instrument ist für Neu- oder Ausbauplanungen im Inner- und Außerortsbereich zur Argumentation gegenüber Betroffenen sehr hilfreich, da diese die geplante Situation darstellt.

Von der Universität Leipzig wurde im Auftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen im Jahre 2007 ein Bericht über die Anwendungsmöglichkeiten der Visualisierung erarbeitet, der vorschlägt dieses Instrument zur Veranschaulichung zu verwenden.

Quelle: (<http://visustrplanung.bast.de>)

Diese Darstellung ist hilfreich bei:

- » der Trassenfindung im Lageplan
- » Höhenkonstruktion
- » Projektvorstellung
- » Anpassung des Straßenkörpers in der Umgebung

Grundlagen und Anwendungsmöglichkeiten der Visualisierung in der Straßenplanung FE-Vorhaben 02.0257/2005/DGB im Auftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST)

Schlussbericht:	Universität Leipzig	Technische Universität Dresden	Universität Karlsruhe (TH)
Projektleitung:	Prof. Dr.-Ing. habil. Wolfgang Kühn	Prof. Dr.-Ing. Christian Lippold	Dr.-Ing. Matthias Zimmermann
Projektbearbeiter:	Dipl.-Ing. Ingolf Leithoff	Dr.-Ing. Dirk Ebersbach Dipl.-Ing. Ralph Schulz	Dr.-Ing. Matthias Zimmermann

Mit Hilfe der Visualisierung können die Baumaßnahmen den Beteiligten veranschaulicht werden. Mit einer transparenten, gegenständlichen und begreifbaren Darstellung können Betroffenheiten und Eingriffe besser dargestellt und bewertet werden.

Beispiele:

Überlegungen zur Verwirklichung einer Lärmschutzwand in drei verschiedenen Varianten



Baulanderschliessung

Siedlungs-
wasserwirtschaft

Straßen- &
Brückenbau

Wasserbau

Sanierungen

Hydraulische
Nachweise

SiGeKo

Kommunales GIS

Ingenieurbüro Behringer
& Partner

Montglasstr. 10
D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel +49 (0)8631 7134
Fax +49 (0)8631 14331

mail info@ib-behringer.de
url www.ib-behringer.de

VISUALISIERUNG IM STRASSENBAU | INFO

Informationen zum Ingenieurbüro Behringer & Partner



gegründet 1968

Projektpräsentation

Die Bauabsicht einer Straßenverkehrslage kann nur optimal präsentiert werden durch:

- » Perspektivbilder
- » Perspektivbildfolgen
- » oder Computeranimationen unter Einbeziehung des räumlichen Umfeldes



Fahrraumgestaltung bei Außerortsstraßen | Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Staufenraumgestaltung

Die Planungsabsicht wird anschaulich dargestellt durch Vergleich des gegenwärtigen (Ist-Zustand) mit geplantem Zustand (Soll- Zustand).



Ausbau innerorts | Gemeinde Aschau a. Inn, Ortsteil Bergham

Räumliche Linienführung

Neben der Gestaltung und Kontrolle der sicheren Wahrnehmbarkeit und Begreifbarkeit des Fahrraumes kommt bei Außerortsstraßen der umfassenden objektiven Prüfung der räumlichen Linienführung besondere Bedeutung zu. Die Qualität der Perspektivbilder kann aus Aufwandsgründen erheblich von der für die Gestaltung und Bewertung von Fahrräumen abweichen, d. h. die Darstellung des räumlichen Verlaufs des Fahrbahnbandes mit Gelände ist für die Bewertung oft ausreichend.



Ausbau ausserorts | Gemeinde Aschau a. Inn, GVS Klughamer Straße

Baulanderschliessung

Siedlungs-
wasserwirtschaft

Straßen- &
Brückenbau

Wasserbau

Sanierungen

Hydraulische
Nachweise

SiGeKo

Kommunales GIS

ZWEIGSTELLEN

Roßbach

Haselbach 6
Roßbach
D-94439

Tel +49 (0)8564 962959
Fax +49 (0)8564 962960

Simbach

Bahnhofplatz 4
Simbach a. Inn
D-84359

Tel +49 (0)8571 9250415
Fax +49 (0)8571 921384